



# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

**Delgivningsätt:** Anslås:  Personlig kvittens:   
**Informationsförvaltare:** Karl Johan Simes 070-299 21 24  
**Granskad av:** Ariel Björfjell, Lars Bergkvist  
**Fastställd av:** Hans Höwitz  
**Gäller fr.o.m:** 2024-07-08  
**Gäller t.o.m:** 2025-08-31  
**Ärende nr:** TN 2024-0008  
**Tillämpningsområde:** Tunnelbana 1  
**Till:** Berörda avdelnings-, sektions- och gruppchefer inom TF.  
 Berörda entreprenörer.  
 All personal med behörighet enligt Tri Tub.

## Sprängningsarbeten Odenplan Arenastaden

FUT:s entreprenör NCC kommer att utföra sprängningsarbeten i samband med tunneldrivningen under och intill befintlig anläggning mellan SEP och ODP. Sprängningar bevakas av TSM och bergsakkunnig personal (BSK).

Sprängningen berör tunnelbanan vid Odenplan och kommer att pågå från och med **den 8 juli 2024 t.o.m 31 augusti 2025**.

Upp till fem (5) salvor planeras måndag – fredag, **klockan 10:06-10:08, 11:06-11:08, 13:06-13:08, 19:59-20:01 samt 21:39-21:42**.

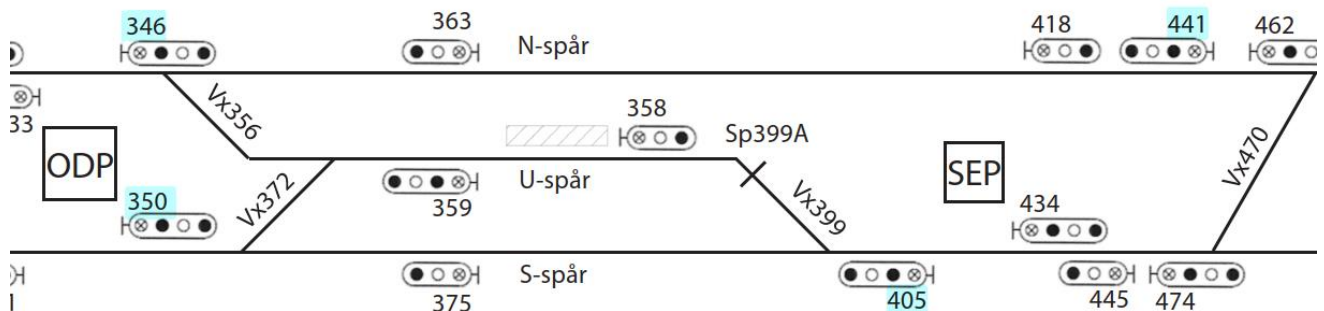
Upp till fem (5) salvor planeras lördag, **klockan 10:07-10:09, 11:07-11:09, 13:07-13:09, 20:07-20:09, och 21:29-21:31**.

### Avstängt område:

Avstängt område omfattas av söderspår km 4+120 till km 3+567 och norrspår km 3+533 till km 4+468. Följande signaler skall ställas i stopp under ovannämnda tidsperioder:

Norrspår mellan signalerna ODP 346 och SEP 441.

Söderspår mellan signalerna SEP 405 och ODP 350.





# SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

## Rutin vid sprängning – utförande

Rutinen är modifierad efter den rutin som återfinns i SSÄ SÄB-0461.

1. TSM ringer på morgonen arbetsledare och erhåller önskemål om tider.
2. TSM ringer på morgonen före kl. 08:00 till TLC och underrättar om tidpunkt då sprängning avses utföras. TSM meddelar därefter arbetsledare om sprängning kan utföras på de föreslagna tiderna.
3. Laddning & täckning görs (tungtäckning och splitterskydd). Arbetsledare meddelar TSM när man är redo.
4. Företaget som bistår med TSM ansvarar för att TSM är på plats i tid för sprängning.
5. TSM meddelar minst 30 minuter innan utsatt tid för sprängning om den blir av eller inte, samt ringer in sig.
6. TSM begär C-skydd enligt detta säkerhetsmeddelande (BEST-A ID behöver inte anges).
7. TLC ska förvissa sig om att samtliga sträckor som berörs är fria från tåg samt spärra sträckorna enligt Tri Tub § 14.
8. TLC meddelar TSM att C-skydd är anordnat på sträckan (enligt Tri Tub §41 mom. 32-34) och att det är klart att genomföra sprängningen.
9. TSM meddelar arbetsledare för sprängning att sprängningen får genomföras.
10. Arbetsledare bekräftar detta genom att meddela – Klart för sprängning till TSM.
11. TSM bekräftar med – Rätt uppfattat.
12. Arbetsledare ger klarsignal till bergsprängare och räknar ned: 5, 4, 3, 2, 1 Fyr.
13. Arbetsledare meddelar TSM – Sprängning utförd, utan anmärkning
14. TSM bekräftar till arbetsledare – Sprängning utförd, utan anmärkning.
15. Arbetsledare bekräftar med – Rätt uppfattat.

## Efter avslutad sprängning

1. TSM och BSK kontrollerar att inga hinder finns på, invid spår eller plattform för att kunna avsluta C-skyddet.
2. Om inga hinder föreligger avslutar TSM sitt C-skydd hos TL, som därefter får häva spärrningen av sträckorna.

### **OBS!**

**Under tiden sprängning pågår ska TSM stå i löpande kontakt med TL via mobiltelefon eller kommunikationsradio.**

Hans Höwitz  
Stf Säkerhetsdirektör  
Trafikförvaltningen